

# "INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO DI LAMA TORRE CIMAROSA"

## DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

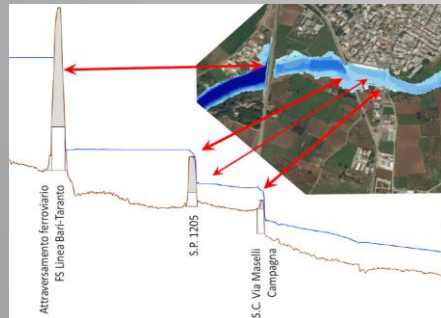
### Nuovo attraversamento stradale strada provinciale

**S.P. 205:** L'attraversamento esistente risultava del tutto insufficiente. La sua posizione e occupazione di suolo rispetto alla larghezza della Lama non hanno consentito di considerare la possibilità di mantenere le tubazioni esistenti. Esse, pertanto, sono state rimosse e l'intero attraversamento è stato adeguato alle condizioni definite in progetto. La soluzione di progetto per il nuovo attraversamento della S.P. 205 prevede un ponte di larghezza pari a 20 m, misurata nella direzione ortogonale alla corrente. Sono state anche simulate due differenti condizioni di pendenza del fondo in tutto il tratto tra la S.P. 205 e la Via Maselli Campagna. Gli interventi delle opere strutturali riguardano la demolizione di un tombino e la costruzione del ponte stradale, reso percorribile per carichi di prima categoria.

**Risagomatura tra il ponte della S.P. 205 e il ponte della Via Maselli Campagna:** È risultato necessario provvedere alla risagomatura di tutto il tratto di oltre 150 m compreso tra il nuovo ponte della S.P. 205 e quello della Via Maselli Campagna. Tale risagomatura è stata simulata nella modellazione in modo da verificare la possibilità di un alveo inciso di dimensioni inferiori alla larghezza e garantire una transitabilità delle sponde anche in presenza di acqua. Le sponde dell'alveo sono protette da scogliere e gli argini sono portati ad una quota tale da garantire il franco di 1,00 m oltre il massimo livello idrico per la portata 200-ennale. Il fondo del nuovo alveo è corazzato con una mantellata di massi di adeguate dimensioni.

**Nuovo attraversamento stradale S.C. Via Maselli Campagna:** Si è previsto un ponte di luce pari a 20 m, misurata nella direzione ortogonale alla corrente e in posizione centrale rispetto alla Lama. La conformazione a corda molle delle strade in corrispondenza dell'alveo della Lama e la necessità di rispettare il franco di sicurezza di 1.0 m rispetto alla piena duecentennale, hanno determinato l'esigenza di provvedere all'innalzamento del piano stradale rispetto alla situazione attuale, con conseguente necessità di raccordo da entrambi i lati. Gli interventi delle opere strutturali hanno interessato la demolizione della precedente sede stradale sulla lama, incluso il ponte ad arco esistente, e la realizzazione del nuovo ponte stradale.

È stato inoltre progettato il nuovo attraversamento stradale ex S.P. 125 Via Sammichele.

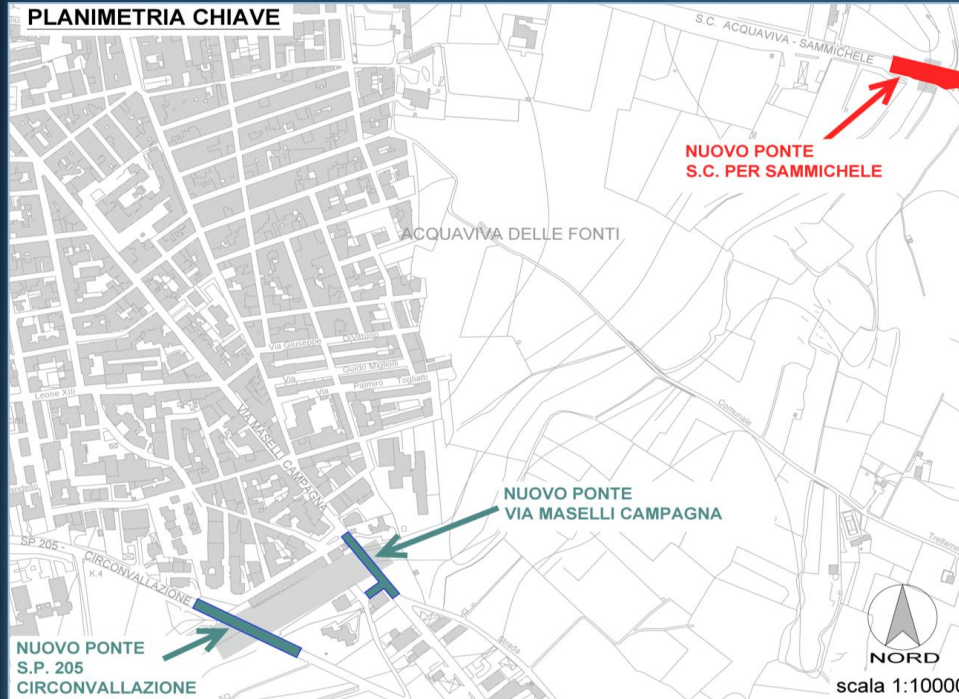


Pericolosità dell'area Via Maselli Campagna

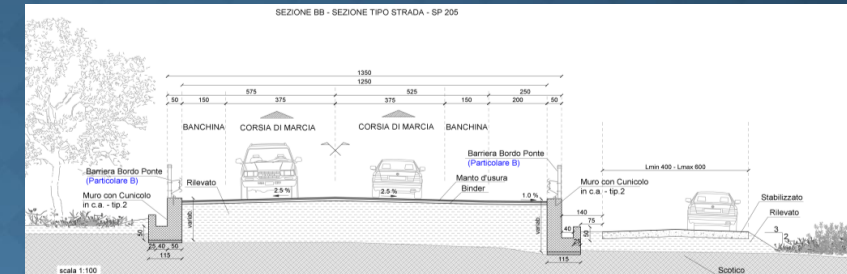
**LUOGO DI ESECUZIONE:** Acquaviva delle Fonti (BA)  
**COMMITTENTE:** Comune di Acquaviva delle Fonti  
**IMPORTO DEI LAVORI:** € 3.975.465,64  
**SERVIZI EFFETTUATI:** -PROGETTAZIONE DEFINITIVA

-PROGETTAZIONE ESECUTIVA E CSP  
 -RELAZIONE GEOLOGICA

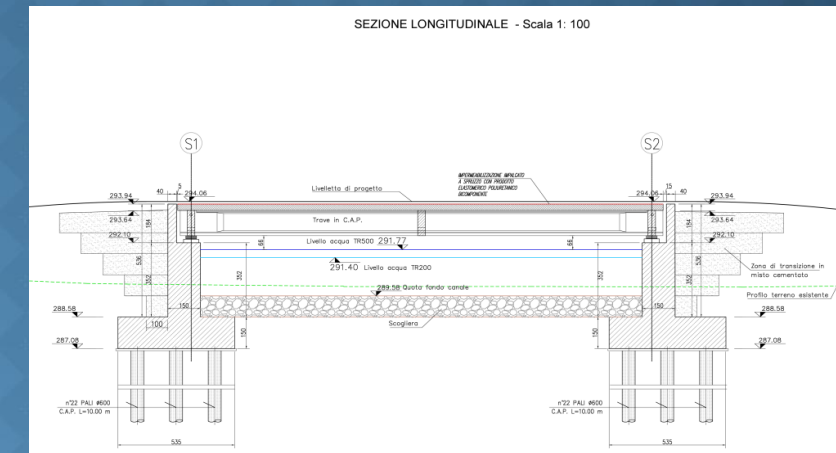
**PERIODO DI ESECUZIONE DEI LAVORI:** 2017 -2019



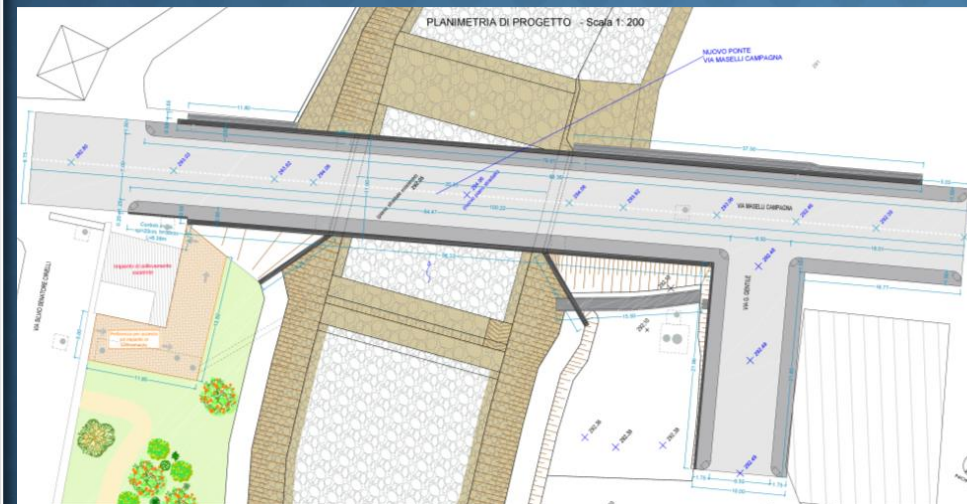
PLANIMETRIA DI PROGETTO NELLA ZONA TRA S.P. 205 CIRCONVALLAZIONE E LA VIA M. CAMPAGNA



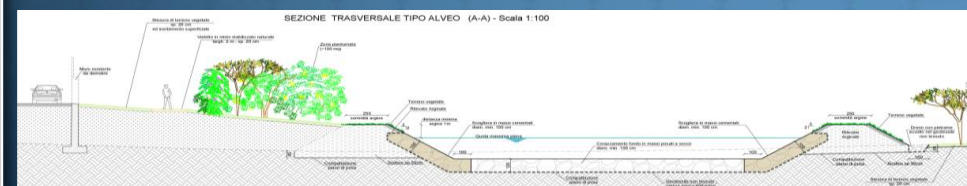
SEZIONE TIPO STRADA S.P. 205



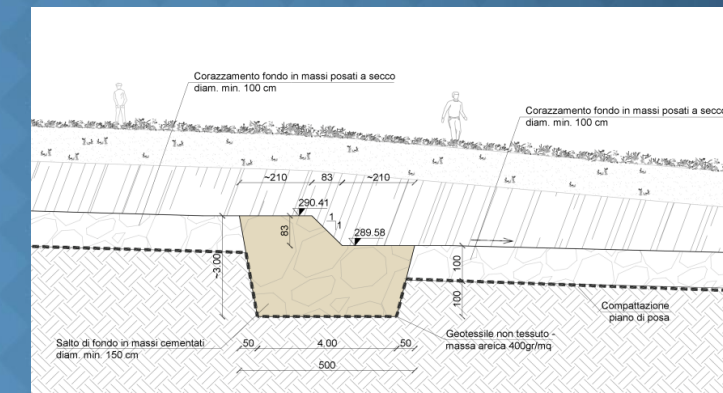
SEZIONE LONGITUDINALE PONTE



STRALCIO PLANIMETRICO DEL PROGETTO IN CORRISPONDENZA DELLA S.C. VIA MASELLI CAMPAGNA



SEZIONE TIPO DELL'ALVEO  
 SEZIONE TIPO DELL'ALVEO



SEZIONE LONGITUDINALE ALVEO IN CORRISPONDENZA DEL SALTO DI FONDO