

"RADDOPPIO DELLA TRATTA PALO DEL COLLE – GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI MATERA"

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Opere in terra – armamento ferroviario: Nella sezione in rilevato ed in affiancamento è prevista una configurazione per cui il rilevato esistente viene interessato da una gradonatura per garantire un ammorsamento ottimale del nuovo rilevato.

Opere idrauliche minori: Si è previsto l'adeguamento dei tombini esistenti, sia come sezione utile che come lunghezza a causa del raddoppio della linea.

Ponte Lama Lasimata: Il nuovo ponte Lama Lasimata è stato affiancato a quello a 5 archi del binario esistente, è a campata unica di 60 m in modo da non avere pile in alveo. Come tipologia è stata scelta un ponte ad arco a spinta impedita.

Cavalcaferrovia alla progr. 19+328.23: L'intervento previsto in progetto riguarda la realizzazione di un'opera di scavalco ferroviario alla progressiva 19+328,23 del binario di raddoppio, per la soppressione del precedente P.L. ubicato nelle campagne di Binetto. Il cavalcaferrovia è caratterizzato da un impalcato metallico, appoggiato su 2 spalle in cemento armato su una luce di calcolo di 15m. Le travi sorreggono una soletta in cemento armato.

Sottovia alla prog. 19+896: Il nuovo sottovia al km19+896.06 nel Comune di Binetto è stato progettato per essere realizzato a spinta, facendolo scorrere su una platea di varo mediante l'utilizzo di martinetti disposti orizzontalmente messi a contrasto su una trave reggispinta, appositamente predisposta.

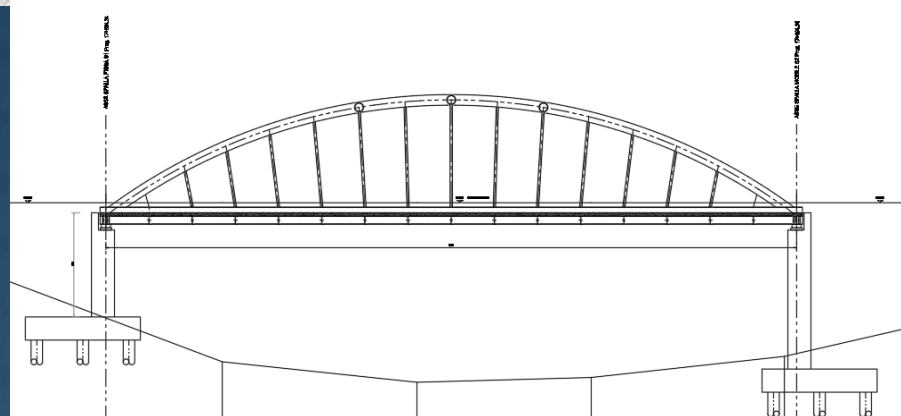
Impianti di segnalamento: Nel presente progetto sono stati previsti interventi per la realizzazione del raddoppio del binario e per l'adeguamento dei sistemi di distanziamento che mirano al potenziamento della capacità di circolazione, della sicurezza e della regolarità di esercizio.

Sono stati inoltre realizzati: un ponticello alla prog. 19+648, un ponte alla prog. 19+810 a sezione scatolare chiusa in c.a., un sottovia alla prog. 21+146 con un tombino scatolare. La Stazione di Binetto ha subito un radicale cambiamento per quanto concerne il fascio dei binari e l'organizzazione delle banchine.

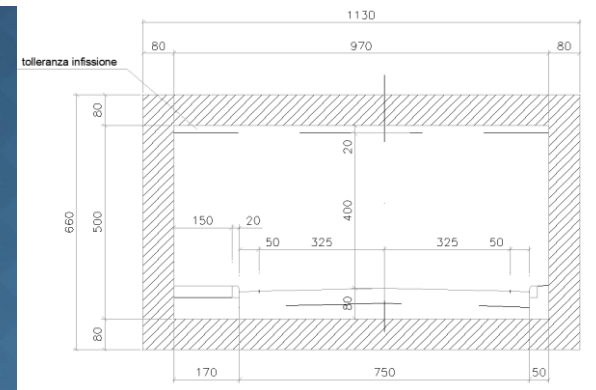
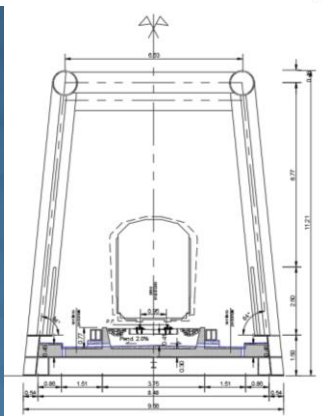
In alcuni tratti del tracciato, al fine di assicurare la continuità alla viabilità locale esistente, è stata prevista l'adeguamento delle viabilità complanari e poderali esistenti, al fine di preservare i collegamenti della rete stradale locale.



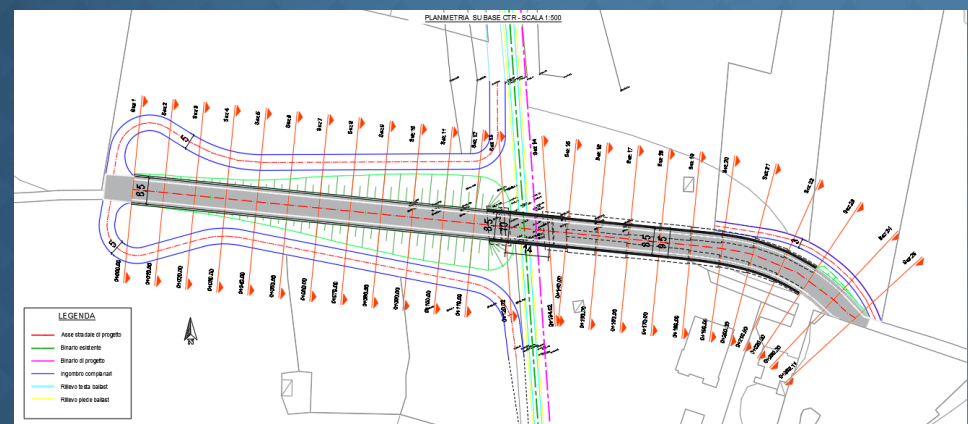
LUOGO DI ESECUZIONE: Puglia - Italia
COMMITTENTE: Ferrovie Appulo Lucane S.R.L.
IMPORTO DEI LAVORI: € 11.713.000
SERVIZI EFFETTUATI: PROGETTAZIONE DEFINITIVA
PERIODO DI ESECUZIONE DEI LAVORI: 2020



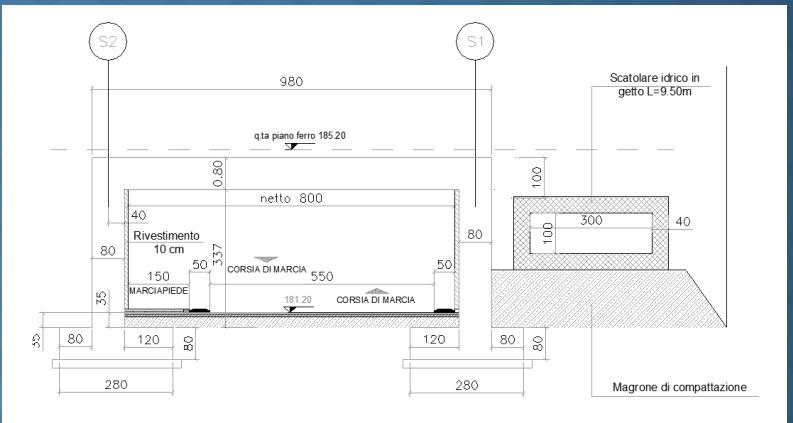
Sezioni Ponte Lama Lasimata



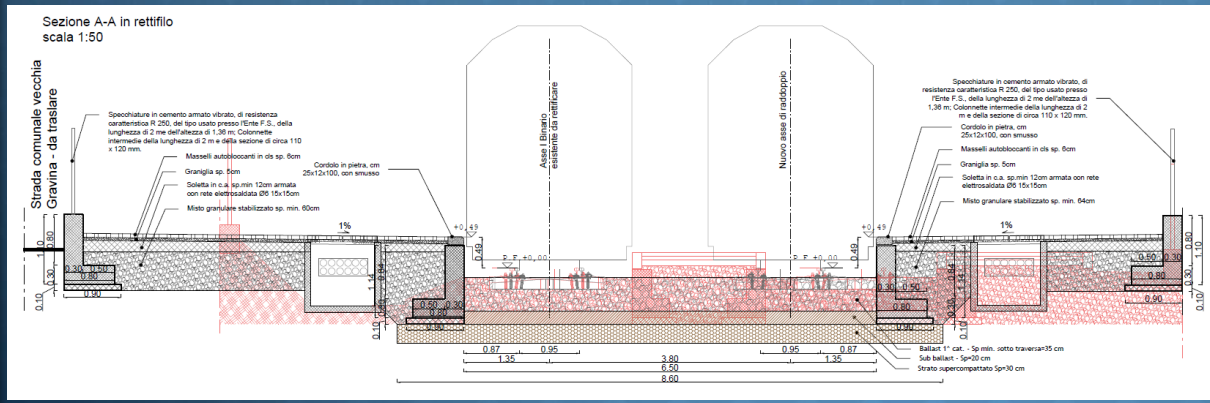
Sezione trasversale del sottovia scatolare a spinta



Cavalcaferrovia di progetto



Sezione trasversale sottovia Pertini e tombino idraulico



Sezione di progetto in rettilineo – Stazione di Binetto



Complanare 3.1 e 3.2 di progetto